

# NÁVOD NA OBSLUHU SEKČNÍCH GARÁŽOVÝCH VRAT S INTEGROVANÝM POHONEM *NovoPort*<sup>®</sup>

Vážený zákazníku,

zakoupil jste pohon garážových vrat, jehož bezvadná kvalita byla během výroby opakovaně prověřena a zkontrolována. Shledáte-li přesto, že pohon popř. jeho části jsou nepoužitelné nebo ve své funkčnosti výrazně omezeny, a to prokazatelně kvůli chybě materiálu nebo přímo chybě z výroby, zajistíme bezplatnou opravu nebo novou dodávku dle našeho uvážení. Toto se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou obsluhou a údržbou, nepřiměřeným namáháním a vlastními změnami provedenými na pohonu nebo jeho příslušenství. ***Ve vlastním zájmu proto pečlivě dodržujte návod na obsluhu garážových vrat a nezasahujte svévolně do ovládací jednotky a pohonu včetně jeho příslušenství. V opačném případě nemůže být na vrata uplatněna poskytnutá záruka!!!***

## **POZOR !!!**

**Zaškolte všechny osoby, které budou vrata obsluhovat, ohledně řádné a bezpečné obsluhy.**

**Kontrolujte průběh zavírání a otevírání v době spuštění pohonu.**

**Ruční ovladač nepatří do rukou dětem !!!**

**Ve výkyvné oblasti vrat se nesmějí nacházet žádné osoby (předměty).**

## **Průběh funkcí**

Pohon vrat můžete ovládat stlačením tlačítka na regulační skříni nebo ručním dálkovým ovladačem. Zapotřebí je pouze krátký impuls.

### První vyslání impulsu:

Pohon startuje a vratové křídlo pojíždí do nastavené koncové polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO.

Vyslání impulsu během POJEZDU – vratové křídlo se zastavuje.

### Opětné vyslání impulsu:

Vratové křídlo pokračuje v pojezdu opačným směrem.

## **Standardní bezpečnostní prvky**

Narazí-li vrata během zavíracího pojezdu na překážku, pohon se zastaví a vrata vyjedou do koncové polohy OTEVŘENO.

Narazí-li vrata na překážku během otevírání, pohon se zastaví okamžitě. Vysláním nového impulsu se vrata opět uvedou do polohy ZAVŘENO.

## **Rychloodblokování**

Při seřizovacích pracích, **výpadku el.proudu** nebo **poruchách** můžete vrata od pohonu odblokovat a **následně vrata otevřít ručně:**

Z vnitřního prostoru garáže: Z bočního pohonu je vyvedeno textilní lanko ukončené plastovou kuličkou. Zatáhněte směrem dolů, pohon se odblokuje a mírným tahem nahoru vrata otevřete.

Z prostoru vně garáže: Přistupte k vratům a vsuňte klíč do zámku a odemkněte kliku. (Standardně je klika vždy uzamčená, proti vniknutí cizích osob). Pootočením kliky dojde přes připojené lanko k odblokování pohonu a vrata lze otevřít ručně.

Pro obnovení provozu s pohonem stlačte páčku na hlavě motoru a pohon je opět funkční. Bude-li vratové křídlo delší dobu obsluhováno ručně, je nutno namontovat demontované uzávěrací pro ruční obsluhu (boční uzamykací tyče), aby bylo možno vrata zajistit při uzavření.

## **Osvětlení**

Světlo se zapíná samočinně po vyslání impulsu START a zhasíná po nastavené době (nastavení výrobcem ca 90 sekund).

### Výměna žárovky:

Vytáhněte síťovou zástrčku a odšroubujte kryt žárovky. Žárovku (40W) vyměňte a kryt našroubujte zpátky.

## **Ruční ovladač**

### Výměna baterií:

Vysuňte kryt baterií na ovladači. V y j m ě t e b a t e r i e a vložte nové (alkalické 23A, 12V).

**Pozor na dodržení polarit y!** Nasuňte kryt. Prázdné baterie patří do zvláštního odpadu!



Türen · Tore · Zargen · Antriebe