



Návod na používání sekční průmyslová vrata



NOVOFERM ČR s.r.o.
Č. 570
735 72 Petrovice u Karviné
IČO : 25395122
DIČ : CZ 25395122

Tel.: + 420 596 361 707
Fax: + 420 596 361 708
e-mail: info@novoferm.cz

OBSAH

1	Popis vrat	strana 3
2	Důležitá upozornění	strana 3
3	Funkce sekčních vrat	strana 4
4	Otevírání / zavírání	strana 5
4.1	pomocí elektropohonu	strana 5
4.2	pomocí řetězového převodu (mechanicky)	strana 5
4.3	pomocí lana (mechanicky)	strana 6
5	Uzamčení vrat	strana 6
5.1	vnitřní zasunovací zámek	strana 6
5.2	venkovní zámek	strana 6
6	Personální vchod	strana 6
7	Nevhodné používání	strana 6
8	Bezpečnostní prvky	strana 7
8.1	pojistka proti zlomení torzních pružin	strana 7
8.2	pojistka proti přetržení lanka	strana 7
8.3	bezpečnostní kontaktní lišta (OPTO-SENZOR)	strana 7
8.4	bezpečnostní kontakt k personálnímu vchodu	strana 7
9	Poruchy / opravy / údržba	strana 8
9.1	menší údržba a kontroly – vykonává vlastník zařízení	strana 8
9.2	čištění vnější strany vrat	strana 8
9.3	čištění vnitřní strany vrat	strana 8
9.4	čištění akrylového skla	strana 8
10	Poznámky	strana 9

1 Popis vrat

Typ vrat :

Zakázka č. (Auftragsnummer) :

Datum předání vrat :

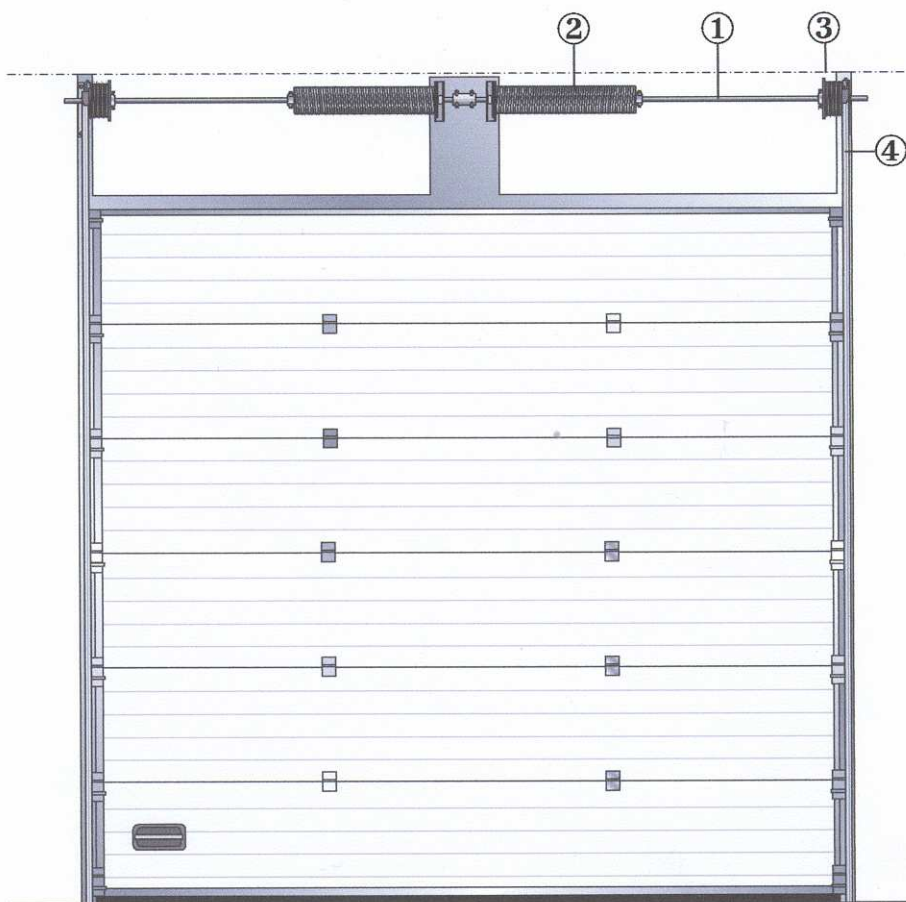
Montážní firma :
(název, sídlo, kontakt)

2 Důležitá upozornění

- Tento návod na používání popisuje sekční průmyslová vrata, která byla dodána a instalována firmou NOVOFERM, případně pověřenou montážní organizací.
- Firma NOVOFERM, případně pověřená montážní organizace nenesou odpovědnost za případné škody, vzniklé nerespektováním pokynů uvedených v tomto návodu na používání.
- Servisní práce a opravy vykonává výhradně odborná montážní firma, pověřená firmou NOVOFERM.
- Na třetí sekci od podlahy, zevnitř vpravo, naleznete typový štítek vrat, kde je uvedeno číslo zakázky (Auftragsnummer), které vždy uvádějte v případě kontaktu s vaším dodavatelem.
- Tato sekční vrata odpovídají normě systému kvality ISO 9001
- Vrata v kombinaci s elektropohonem smí být používána pouze v případě obdržení prohlášení o shodě.
- Tento návod na používání je určen pro každodenní používání a je určen pro uživatele vrat.
- Vrata smí používat pouze k tomu určená, zaškolená osoba(y)
Používání vrat cizími osobami není přípustné!

3 Funkce sekčních vrat

Sekční vrata tvoří vratové sekce v dvouplášťovém provedení, jednotlivé sekce jsou umístěny nad sebou, upevněny v bočních vodících drahách. Pomocí torzních pružin umístěných na torzní tyči je vyrovnávána vlastní hmotnost vratových sekcí, aby bylo možné vrata s minimálním úsilím ovládat i mechanicky a aby bylo možné zastavit vrata v každé požadované poloze. Vratové křídlo je zavěšeno na ocelových lankách, které se při otevírání vrat namotávají na navíjecí bubny.



- 1 Torzní tyč
- 2 Torzní pružina
- 3 Navíjecí buben
- 4 Boční vodící dráha

4 Otevírání / zavírání

Před otevřením nebo zavřením vrat dbejte vždy na to, aby se žádné osoby nebo předměty nezdržovaly v bezprostřední blízkosti vrat nebo pod vrata, případně v blízkosti bočních vodičích drah!

Způsob otevírání a zavírání vrat je závislý na typu ovládání, kterým byla vrata vybavena.

Existují tyto tři způsoby ovládání vrat:

- 4.1 pomocí elektropohonu
- 4.2 pomocí řetězového převodu (mechanicky)
- 4.3 pomocí lana (mechanicky)

! POZOR !

Nikdy nezavěšujte na vratové křídlo žádné předměty. Ke zvedání vratového křídla nikdy nepoužívejte žádný zvedací mechanismus (např. vysokozdvizný vozík)

4.1 Otevírání / zavírání vrat pomocí elektropohonu

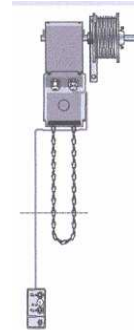
U tohoto typu ovládání je hřídel poháněna el.pohonem, který je na hřídeli nasunut.

Otáčením hřídele se vratové křídlo pohybuje směrem nahoru nebo dolů.

Pohon může odpojit pouze kvalifikovaná osoba, a to jen v případě, kdy jsou vrata v poloze "zavřeno".

Dle typu pohonu je dodáván určitý typ ovládání.

Další informace k pohonu naleznete ve speciálním návodu.



4.2 Otevírání / zavírání vrat pomocí řetězového převodu

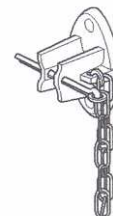
U tohoto typu ovládání je hřídel poháněna mechanicky, a to pomocí tahání za řetěz, který je součástí převodového mechanismu, nasunutém na hřídeli.

Zatažením řetězu v daném směru se vratové křídlo pohybuje nahoru nebo dolů.

Vratové křídlo musí zůstat stát v jakékoliv poloze, kterou si zvolíte. V případě, že vrata se samovolně otevírají nebo zavírají, je nutné seřídit řádně torzní pružiny, což provádí pouze odborná firma.

Po otevření nebo zavření vrat zajistěte řetěz v "držáku".

V případě, že řetěz prokluzuje, kontaktujte ihned odbornou firmu.



4.3 Otevírání / zavírání vrat pomocí lana

U tohoto typu ovládání je vratové křídlo ovládáno ručně (mechanicky).

Otevírání: pomocí madla, upevněného na podlahové vratové sekci tahejte směrem nahoru. Vratové křídlo musí zůstat stát v jakékoliv poloze, kterou si zvolíte.

Zavírání: pomocí lana, upevněného k vratovým sekcím tahejte, dokud se vrata nezavřou.

! POZOR !

Pro otevírání a zavírání vrat není dovoleno požívat jiných dílů vrat, jako např. bočních držáků koleček, apod.

5 Uzamčení vrat

Je – li použit zámek v kombinaci s el. pohonem, je nutné, aby tento zámek byl vybaven elektrickým odblokováním.

5.1 Vnitřní zasunovací zámek

Pomocí tohoto zámku lze vrata uzamknout mechanicky zevnitř

5.2 Venkovní zámek

Pomocí tohoto zámku lze vrata uzamknout mechanicky zevnitř i zvenčí

6 Personální vchod

Dbejte vždy na to, aby byl personální vchod vždy zavřen, jsou-li vrata otevírána nebo zavírána.

Jsou-li vrata ovládána pomocí el. pohonu, je personální vchod vybaven bezpečnostním kontaktem, který umožňuje pohyb vrat pouze v případě, že je personální vchod uzavřen.

! POZOR !

Pod personálním vchodem se nachází práh.

7 Nevhodné používání

Vrata mohou používat pouze k tomu určené, zaškolené osoby.

Nikdy neopírejte nebo nezavěšujte žádné předměty o / na vratové křídlo a vodící dráhy !

Nešplhejte po vratovém křídle !

8 Bezpečnostní prvky

Dle příslušenství vrat mohou být dodány tyto bezpečnostní prvky :

- 8.1 pojistka proti zlomení torzních pružin (EW)
- 8.2 pojistka proti přetržení lanka (oboustranně)
- 8.3 bezpečnostní kontaktní lišta (OPTO-SENZOR)
- 8.4 bezpečnostní kontakt k personálnímu vchodu

8.1 Pojistka proti zlomení torzních pružin (EW)

Tato pojistka se aktivuje v případě zlomení torzních pružin. Hřídel s navíjecími bubny je zafixována a vrata nelze ovládat.

Po výměně, případně opravě torzních pružin se tato pojistka odblokuje a vrata lze dále ovládat.

! POZOR !

Odblokování pojistky provádí pouze odborná firma !

8.2 Pojistka proti přetržení lanka (oboustranně)

Tato pojistka se aktivuje v případě přetržení ocelového lanka. Vratové křídlo je pak zafixováno k vodícímu systému a vrata nelze ovládat.

V případě, že vrata jsou vybavena el. pohonem, dojde k jeho automatickému odpojení.

Po výměně ocelového lanka (lanek) se tato pojistka odblokuje a vrata lze dále ovládat.

! POZOR !

Odblokování pojistky provádí pouze odborná firma !

8.3 Bezpečnostní kontaktní lišta (OPTO-SENZOR)

Tento bezpečnostní prvek lze dodat pouze v kombinaci s el. pohonem.

Pojistka je umístěna v podlahovém gumovém profilu. V případě najetí vrat na nějakou překážku, dojde ke stlačení gumového profilu a tím také k přerušení světelného paprsku mezi vysílačem a přijímačem.

Okamžitě dojde k zastavení vrat a následně dojde k automatickému otevření vrat.

Poté je nutné odstranit překážku pod vrata a vrata lze dále ovládat.

8.4 Bezpečnostní kontakt k personálnímu vchodu

Tento bezpečnostní prvek lze dodat pouze v kombinaci s el. pohonem.

V případě otevření personálního vchodu není možné vrata ovládat.

Po zavření personálního vchodu vrata fungují normálně.

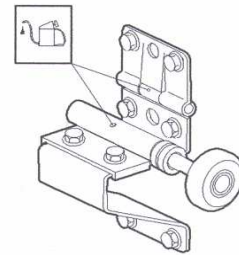
9 Poruchy / opravy / údržba

V případě zjištění poruchy na vratech ihned volejte odbornou firmu !
Pro lepší orientaci vždy uvádějte číslo zakázky, které je uvedeno na samolepce, umístěné na třetí sekci, zevnitř vpravo. Servis a údržbu ocelových lanek, torzních pružin a navíjecích bubnů provádí pouze odborná firma.



9.1 Menší údržba a kontroly – vykonává vlastník zařízení

- Kontrolujte pravidelně nýtované a šroubované spoje. V případě nutnosti šroubované spoje dotáhněte
- Panty, ložiska a vodící kolečka pravidelně promazávejte (olej SAE20)
- Kontrolujte vodící kolečka. V případě, kdy jsou vrata zavřena, musí být možné s kolečky snadno otáčet.
- Kontrolujte stav ocelových lanek. V případě poškození volejte ihned odbornou firmu.
- Jsou-li vodící dráhy znečištěny, je třeba je vyčistit.
- Kontrolujte správné vyvážení vrat (pouze u mechanického ovládání). Po otevření vrat do výšky cca. 1m od podlahy musí vrata zůstat v této poloze a nesmí se sama pohybovat v žádném směru. V případě, že se vrata pohybují, kontaktujte ihned odbornou firmu, která provede nové seřízení torzních pružin a vrata znovu vyváží.
- Kontrolujte čistotu podlahového gumového profilu, bočního gum. těsnění a horního gumového těsnění a v případě nutnosti tyto díly očistěte.
- Okolí vrat udržujte v čistotě.



9.2 Čištění vnější strany vrat

- Vrata lze běžně čistit houbou, vodou a neutrálním mýdlem (případně autošampónem)
- Na silně znečištěné části je možné použít speciální čistič Kuraltex LP312 (nebo podobný přípravek).

9.3 Čištění vnitřní strany vrat

- Dbejte na to, aby z pohybujících se částí nebyl odstraněn olej a mazací tuk.
- Nevystavujte el. pohon a jeho součásti vlhkosti
- Dbejte na to, aby zbytky vody nezůstávaly v dutinách, mohlo by to způsobit korozi.

9.4 Čištění akrylového skla

- Akrylové sklo i hliníkové rámy se čistí vodou a mýdlem.
- Škrábanců na skle se vyvarujete použitím měkkého hadříku.

