

NÁVOD NA OBSLUHU VÝKLOPNÝCH GARÁŽOVÝCH VRAT S INTEGROVANÝM POHONEM *VivoPort*[®]

Vážený zákazníku,

zakoupil jste pohon garážových vrat, jehož bezvadná kvalita byla během výroby opakovaně prověřena a zkontrolována. Shledáte-li přesto, že pohon popř. jeho části jsou nepoužitelné nebo ve své funkčnosti výrazně omezeny, a to prokazatelně kvůli chybě materiálu nebo přímo chybě z výroby, zajistíme bezplatnou opravu nebo novou dodávku dle našeho uvážení. Toto se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou obsluhou a údržbou, nepřiměřeným namáháním a vlastními změnami provedenými na pohonu nebo jeho příslušenství. **Ve vlastním zájmu proto pečlivě dodržujte návod na obsluhu garážových vrat a nezasahujte svévolně do ovládací jednotky a pohonu včetně jeho příslušenství. V opačném případě nemůže být na vrata uplatněna poskytnutá záruka!!!**

POZOR !!!

Zaškolte všechny osoby, které budou vrata obsluhovat, ohledně řádné a bezpečné obsluhy.

Kontrolujte průběh zavírání a otevírání v době spuštění pohonu.

Ruční ovladač nepatří do rukou dětem !!!

Ve výkyvné oblasti vrat se nesmějí nacházet žádné osoby (předměty).

Průběh funkcí

Pohon vrat můžete ovládat buď stlačením tlačítka na pohonu (je umístěno ve spodní části pod světlem pohonu) nebo ručním dálkovým ovladačem. Zapotřebí je pouze krátký impuls.

První vyslání impulsu:

Pohon startuje a vratové křídlo pojíždí do nastavené koncové polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO.

Vyslání impulsu během POJEZDU – vratové křídlo se zastavuje.

Opětné vyslání impulsu:

Vratové křídlo pokračuje v pojezdu opačným směrem.

Standardní bezpečnostní prvky

Narazí-li vrata během zavíracího pojezdu na překážku, pohon se zastaví a vrata vyjedou do koncové polohy OTEVŘENO.

Narazí-li vrata na překážku během otevírání, pohon se zastaví okamžitě. Vysláním nového impulsu se vrata opět uvedou do polohy ZAVŘENO.

Rychloodblokování

Při seřizovacích pracích, **výpadku el.proudu** nebo **poruchách** můžete vrata od pohonu odblokovat a **následně vrata otevřít ručně:**

Z vnitřního prostoru garáže: Přestavte čep uzamykání kliky (na zámku pod klikou) z polohy „zamčeno“ do polohy „odemčeno“ a klikou pootočte. Ze zámku vyvedené lanko nouzového odblokování uvolní západku pohonu s vratovým křídlem ze zajištění a vrata lze volně ovládat ručně. **Po zavření vrat vraťte čep kliky zpět do polohy „zamčeno“.**

Z prostoru vně garáže: Přistupte k vratům, vsuňte klíč do zámku a pootočením klíče **odemkněte kliku.** (Standardně je klika vždy uzamčena proti vniku cizích osob). Pootočením kliky dojde přes připojené lanko nouzového odblokování k uvolnění pohonu s vratovým křídlem a vrata jsou volně ovladatelná ručně. **Po zavření vrat nezapomeňte kliku zase zpětně uzamknout !!**

Osvětlení

Světlo se zapíná samočinně po vyslání impulsu START a zhasíná po nastavené době (nastavení výrobcem ca 90 sekund).

Výměna žárovky:

Vytáhněte síťovou zástrčku a odšroubujte kryt pohonu. Žárovku (40W) vyměňte a kryt našroubujte zpátky.

Ruční ovladač

Výměna baterií:

Vsuňte kryt baterií na ovladači. V y j m ě t e b a t e r i e a vložte nové (alkalické 23A, 12V).

P o z o r n a d o d r ž e n í p o l a r i t y! Nasuňte kryt. Prázdné baterie patří do zvláštního odpadu!



Türen · Tore · Zargen · Antriebe