

MONTÁŽNÍ NÁVOD
=====**O B S A H**

Strana

1.0. POPIS	1
1.1. SPEEDROLLER	1
1.2. SPEEDROLLER HEAVY	3
1.3. SOUVISEJÍCÍ OPCE	5
2.0. MONTÁŽ KROK ZA KROKEM	7
2.1. Montáž vodících lišt	7
2.2. Montáž horní kladky a pohonu	8
2.3. Montáž profilu uzávěru	8
2.4. Montáž napínacího systému (pokud je součástí)	8
2.5. Montáž bezpečnostní fotonky	11
2.6. Montáž připojovací skříně pro pojistku hran uzávěru	11
2.7. Montáž ochranného krytu nad váleem nebo nad pohonem	12
2.8. Závěrečná kontrola a prohlášení o shodě - EG	12
3.0. POZNÁMKY	12

PŘÍLOHY :

- č. 1 Přehledná sestava s vazbou na šířku " B "
- č. 2 Přehledná sestava v rozkladu na jednotlivé díly

1.0. P O P I S

1.1. RYCHLONAVÍJECÍ VRATA S P E E D R O L L E R

Rychlonavíjecí vrata SPEEDROLLER jsou hospodárným řešením při požadovaném nepřetržitém toku materiálu při současném dodržení klimatických pracovních podmínek. Ztráty energie se redukuje na minimum bez přerušení toku materiálu.

KONSTRUKCE

Rychlonavíjecí vrata SPEEDROLLER jsou vrata bez vyrovnávací pružiny. Prostřednictvím elektropohonu se vratové křídlo navíjí na ocelovou hřídel umístěnou nad světlym otvorem. Vratové křídlo o tl. 1,2 mm je z plastu zesíleného tkaninou. Standardně se dodává s průhlednou sekci výšky 1200 - 2200 mm. Podlahové těsnění tvoří příčný hliníkový nosný profil opatřený pryžovým těsněním a s integrovanou bezpečnostní lištou. Tento profil je bočně veden v vodících lištách z pozinkovaného ocelového plechu. Lišty jsou vybaveny kartáčovým těsněním.

MATERIÁL

- horizontální pozinkovaná ocelová hřídel
- boční vodící lišty jsou z pozinkovaného U profilu s kartáčovým těsněním
- vratové křídlo je z plastické hmoty zesílené polyesterovou tkaninou. Dodává se v tl. 1,2 mm v barvách: modrá, žlutá, černé nebo oranžové
- průhledná sekce je z transparentní plastické hmoty
- spodní uzávěr tvoří stabilní hliníkový profil (E 6 / EV 1) s podlahovým pryžovým těsněním.

ROZMĚRY

max. šířka při síle větru 4 ^o beaufort	4000 mm
max. šířka při síle vtrru 5 ^o beaufort	3000 mm
max. výška	5000 mm
boční prostor pro nepoháněnou stranu (výška hřídele)	160 mm
boční prostor pro poháněnou stranu	300 mm
boční prostor pro montáž z poháněné strany	min.550 mm
boční prostor pro vodící lišty	110 mm
prostor nad překladem	550 mm

POHON

Pohon sestává z elektromotoru včetně převodovky a pojistky navíjení. Strana pohonu dle volby buď pravá (standard) nebo levá.

OVĽADÁNÍ

- pohon je dodáván jako komplet včetně rozvaděče se zabudovanou platinou regulace
- doba otevření je nastavitelná v rozmezí 5 až 80 sekund
- servisní spínač pro montáž a údržbu
- funkční údaje prostřednictvím LED diod, takže případné poruchy mohou být rychle zaznamenány

OBSLUHA

Na rozvaděči jsou umístěna 3 tlačítka OTEVŘENO (AUF) - STOP - ZAVŘENO (ZU) jakož i hlavní vypínač. Mohou být připojeny diverzní obslužné elementy (viz OPCE)

BEZPEČNOST

- při výpadku proudu může být vratové křídlo otevřeno ruční klikou
- ve spodním hliníkovém uzávěrném profilu se nachází automatická bezpečnostní lišta. V případě doteku při otevírání vrat se otevírání přerušuje a vrata zůstanou v poloze otevřeno tak dlouho než se stlačí tlačítko RESET
- na bočních vodících lištách se ve výšce 400 mm nachází bezpečnostní optická závora. Při přerušení paprsku se vrata pak nezavřou
- v pohonu je vestavěno záchytné zařízení

RYCHLOST

Otevírací a zavírací rychlost činí 1m/s

STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST

- proudová přípojka musí být již před vlastní montáží přivedena do vzdálenosti cca 500 mm od rozvaděče
- uzavíratelný hlavní spínač
- požadované návrhové rozměry musí být dodrženy
- stabilní a rovná zeď (nebo ocelová konstrukce) pro uchycení vrat

TECHNICKÉ ÚDAJE K ELEKTROPohonu

- síťové napětí 3 N - 400V/50Hz/16A
- krytí IP 54
- teplota prostředí 0° až 40° C

OPCE / PŘÍSLUŠENSTVÍ

- plastový kryt nad hřídely / pohonem nebo obojí
- boční vodící lišty lakovány ve zvolené RAL barvě
- spodní profil v provedení BREAK AWAY (provedení nájezdu odolné)
- nouzový otvor
- jiné hodnoty síťové přípojky na poptávku
- elektrovýstroj v krytí IP 65

- frekvenční měnič regulace
 - rychlost otevírání 1,5 m/s
 - rychlost uzavírání 0,75 m/s
- obsluha prostřednictvím tlačítek, tahových spínačů, světelných závor, pohybových čidel, indukčních smyček a dálkového ovládání
- STOP v polovině výšky
- v kombinaci s dalšími vraty uzávěra regulace (oboustranné blokování)
- připojení na semaforey

SOUVISEJÍCÍ OPCE

- E C O N O M I C (viz samostatný podklad)
- F O O D (viz samostatný podklad)
- P O L A R A (viz samostatný podklad)

1.2, RYCHLONAVÍJECÍ VRATA SPEEDROLLER HEAVY

Speedroller HEAVY jsou rychlonavíjecí vrata s elektropohonem. Použití v průmyslu ve vztahu na úspory energie, zamezení průvanu a dodržení mikroklimatu.

KONSTRUKCE

Rychlonavíjecí vrata SPEEDROLLER HEAVY jsou vrata bez vyrovnávací pružiny. Prostřednictvím elektropohonu se vratové křídlo navíjí na ocelovou hřídel umístěnou nad světlým otvorem. Napínací systém ve svislých bočních vodících lištách zajišťuje, že vratové křídlo je v libovolném stavu otevírání v napnutém stavu. Vratové křídlo ze zesílené tkaniny a integrovanými příčnými výstuhami je opatřeno průhlednou sekci. Spodní uzávěr je tvořen hliníkovým profilem s podlahovým pryžovým těsněním. Tento profil je veden v bočních vodících lištách z pozinkovaného ocelového plechu, které jsou opatřeny kartáčovým těsněním.

MATERIÁL

- horizontální pozinkovaná ocelová hřídel
- boční vodící lišty z pozinkovaného ocelového profilu včetně kartáčového těsnění
- vratové křídlo z plastické hmoty zesílené polyesterovou tkaninou (tl. 3 mm), dodává se v bavě modré nebo oranžové
- průhledová sekce je z transparentní plastické hmoty
- spodní uzávěr tvoří stabilní hliníkový profil (E6/EV1) s podlahovým pryžovým těsněním

ROZMĚRY

- jako vnitřní a venkovní vrata do maximálního rozměru 6000 x 6000 mm
- boční prostor pro vodící lišty ěě5 mm

- boční prostor pro nepoháněnou stranu (výška nad překladem).....	275 mm
- boční prostor pro poháněnou stranu	470 mm
- boční prostor pro montáž na straně pohonu	min. 750 mm
- prostor nad překladem	615 mm
- hloubka vestavby (od stěny do prostoru)	400 mm

POHON

Pohon sestává z elektromotoru včetně převodovky a pojistky navíjení. Strana pohonu dle volby buď pravá (standard) nebo levá.

OVLÁDÁNÍ

Systém ovládání řídí průběh mnoha funkcí. Jsou ovládány následné funkce:

- doba otevření (časové nastavení), jakož tlačítka "otevírat"/"zavírat"
- servisní spínač v rozvaděči pro montáž a údržbu
- LED diody pro udávání příčiny případné poruchy a její diagnostiky
- tlačítko " trvale otevřeno "

OBSLUHA

Na rozvaděči jsou standardně umístěna : 2 tlačítka (" trvale otevřeno " a zavírání), tlačítko " nouzový stop " a 4 polový uzavíratelný hlavní spínač. Obsluha je možná prostřednictvím tlačítek, tahových spínačů, fotobuněk, radaru, indukčních smyček a dálkového ovládání s ručním vysílačem atd.

BEZPEČNOST

- při výpadku proudu může být vratové křídlo otevřeno ruční klikou
- ve spodním hliníkovém uzávěrném profilu se nachází automatická bezpečnostní lišta. Narazí-li vratové křídlo v průběhu zavírání na překážku, vrata se otevřou a zůstávají v poloze otevřeno tak dlouho než se stlačí tlačítko RESET
- v bočních vodících lištách se ve výšce 400 mm nachází bezpečnostní optická závora. Při přerušení paprsku se vrata nezavřou

RYCHLOST

Otevírací a zavírací rychlost činí 1 m/s

STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST

- proudová přípojka musí být již před vlastní montáží přivedena do vzdálenosti přibližně 500 mm od rozvaděče
- požadované rozměry návrhové musí být dodrženy (viz údaje)
- stabilní, rovná zeď (nebo ocelová konstrukce) pro uchycení vřát

TECHNICKÉ ÚDAJE ELEKTROPOHONU

- síťové napětí 3N - 400V/50Hz/16A
- krytí IP 54
- teplota prostředí 0°C - 40°C

OPCE / PŘÍSLUŠENSTVÍ

- plstový kryt nad hřídeli / pohonem nebo obojí
- boční vodící lišty lakovány ve zvolené RAL barvě
- použití spodního profilu v nájezdu oddolném provedení BREAK AWAY je omezeno rychlostí větru do 5^o beaufortovy stupnice
- elastické provedení spodního profilu v provedení CRASH PROOF (do rychlosti větru do 5^o beaufortovy stupnice, max.rozměr 5000 x 5000 mm, tl. materiálu vratového křídla 1,2 mm)
- nouzový otvor
- jiné hodnoty síťové přípojky na poptávku
- elektrovýstroj v krytí IP 65
- frekvenční měnič regulace
 - rychlost otevírání 1,5 m/s
 - rychlost zavírání 0,75 m/s
- obsluha pomocí tlačítek, tahových spínačů, světelných závor, pohybových čidel, indukčních smyček a dálkového ovládání
- STOP v polovině výšky
- uzávěrná regulace v kombinaci s jinými vraty (oboustranné blokování)
- připojení na semaforey

1.3. SOUVISEJÍCÍ OPCE

E C O N O M I C

- základní provedení vychází z provedení SPEEDROLLER
- použití jako jednoduchá vnitřní vrata
- maximální velikost : 3000 mm šířka a 3500 mm výška
- až do 9 m² světlého otvoru
- maximální zatížení větrem: \approx 3^o beaufortovy stupnice

Změny oproti standardnímu provedení SPEEDROLLER

- pohon : 0,45 kW bez záchytného zařízení
- vratové křídlo : tl. 0,7 mm PVC zesílené tkaninou
- barvy vratového křídla : šedá, červená, žlutá, bílá, oranžová, zelená a černá
- průhled prostřednictvím navařeného okénka
- spodní profil : lehké hliníkové provedení
- spodní profil s MULTI ANTI / CRASH jako standard bez nouzového STOP

OPCE

- pohon a regulace v provedení IP 65
- automatická kontrola uzavírání
- bezpečnostní světelná závora
- samostatný rozváděč s " časovým uzavíráním "
- plastové kryty nad pohonem a hřídeli
- boční vodící lišty v provedení FOOD z nerez oceli (V2A)
- navařené zesilující profily u provedení FOOD

P O L A R A

- základní provedení vychází z provedení SPEEDROLLER
- použití v chladírnách do minusových teplot až -30°C
- maximální velikost : 4000 mm šířka a 5000 mm výška
- maximální zatížení větrem: $\leq 3^{\circ}$ beaufortovy stupnice

Změny oproti standardnímu provedení SPEEDROLLER

pohon je včetně rozvaděče vyhříván a jsou v provedení s krytím IP 65

- hřídel je opatřena těsněním proti průvanu
- boční vodící lišty jsou vyhřívány
- boční vodící lišty jsou opatřeny kladkami z materiálu MULTILEN
- vratové křídlo : tl. 0,7 mm PVC zesílené tkaninou
- barvy vratového křídla : šedá, červená, žlutá, bílá, oranžová, zelená, modrá a černá
- průhledová sekce nebo okénko není možné
- spodní profil : lehké hliníkové provedení s automatickou kontrolou uzavření
- spodní profil s ANTI CRASH z materiálu MULTILEN jako standard bez nouzového STOP
- bezpečnostní světelná závora a reflektor jsou vyhřívány a v provedení s krytím IP 65
- námrazové čidlo jako standard
- vrata se automaticky otevírají každých 15 minut

F O O D

- základní provedení vychází z provedení SPEEDROLLER
- použití jako hygienické provedení v potravinářském a chemickém průmyslu
- maximální velikost : 4000 mm šířka a 5000 mm výška
- maximální zatížení větrem : $\leq 5^{\circ}$ beaufortovy stupnice
- vratové křídlo : tl. 1,2 mm PVC zesílené tkaninou
- barvy vratového křídla : oranžová, modrá, žlutá a černá

Změny oproti standardnímu provedení SPEEDROLLER

- hřídel se speciální ochranou proti korozi
- boční vodící lišty v nerezovém provedení (V2A) a opatřeny kladkami z materiálu MULTILEN (místo z materiálu BRUSTEN)
- vratové křídlo má zapouzdržené hliníkové závěsy

OPCE

- pohon a rozvaděč v provedení s krytím IP 65
- nerezový kryt nad pohonem a hřídeli (V2A)
- spodní profil s hliníkovým systémem BREAK AWAY a nouzovým STOP
- frekvenční měnič pro dobu otevírání cca 1,5 m/s a zavírací rychlost 0,75 m/s

2.0. MONTÁŽ - KROK ZA KROKEM

ÚVODNÍ PŘÍPOMÍNKY

- svinuté vratové křídlo nepousovat po podlaze
- svinuté vratové křídlo položit na čistou podložku
- nechodit po vratovém křídle !!!!
- všechny body označené symbolem  musí být před zahájením montáže opatřeny mazadlem
- následující pokyny se vztahují na standardní provedení

2.1. MONTÁŽ VODÍCÍCH LIŠT

1. Na obou sloupech (ostění) umístit přesně vodorovně vůči sobě značku ve výši přibližně 1 m. Doporučuje se použít hadicové vodováhy (viz obr. 2.1.1.)
2. Na základě obou značek kontrolovat, zda podlaha dle pozice montovaných dílů je ve stejné výšce (viz obr. 2.1.2.)
3. Vodící lišty (profil s vyraženými otvory) pomoci svěrek (viz obr. 2.1.3.) svisle uchytit ve stejné výšce ke sloupkům (pokud diference mezi značkami a podlahou není větší než 15 mm mohou být vodící lišty usazeny přímo na podlahu)
Vždy měřit venkovní rozměry vodících lišt:
 - u SPEEDROLLER B + 216 mm
 - u SPEEDROLLER HEAVY B + 440 mmB = světlá šířka na objednávacím tiskopise. POZOR !! Tato hodnota se může od skutečné světlé šířky lišit !!
4. Vodící lišty pomoci šroubů uchytit ke sloupkům (stěnu)
5. Odstranit svěrky a opětně pečlivě kontrolovat pozice obou vodících lišt
6. Provést montáž konzol a úchytných profilů pohonu pomoci šroubů a 0 kroužků (viz obr. 2.1.4.)
7. Konzoly přichytit jedním šroubem v nejvyšším otvoru vodících lišt (otvor v konzole odpovídá rozměrem otvoru v nejvyšším místě vodící lišty)
8. Kontrolovat, zda obě vodící lišty jsou vůči sobě ve vodorovné poloze
9. Konzolu přišroubovat zbývajícími šrouby

2.2. MONTÁŽ HORNÍ KLADKY A POHONU

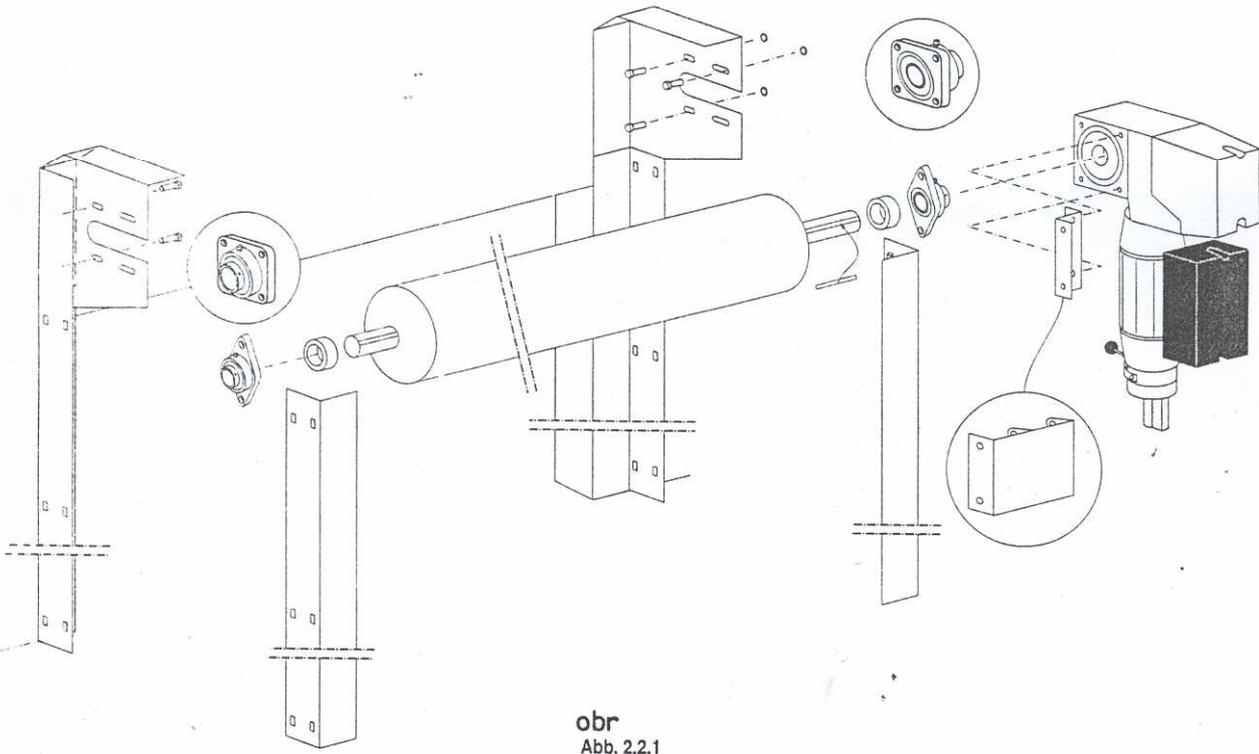
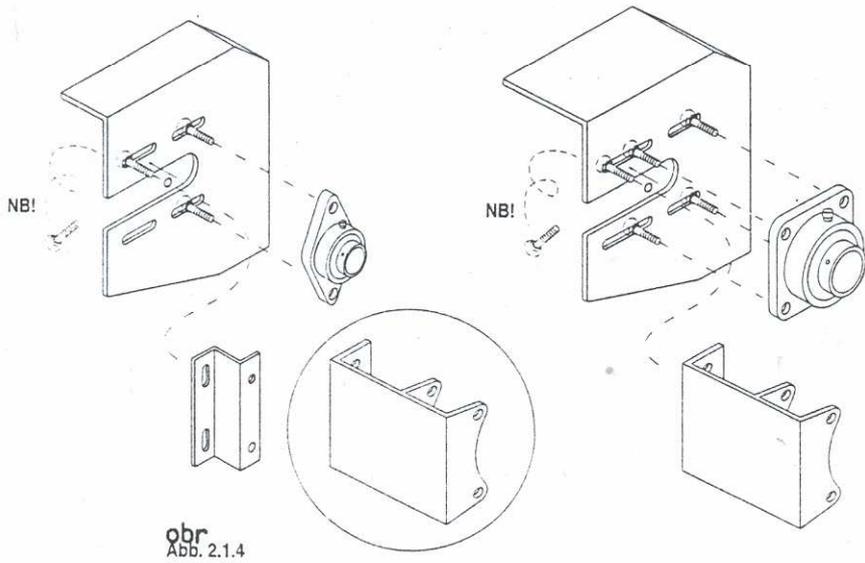
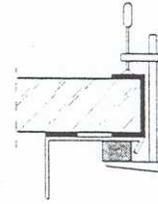
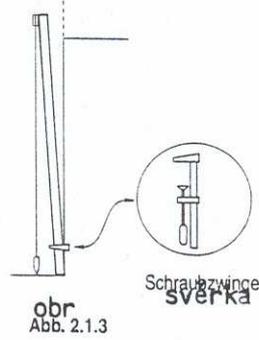
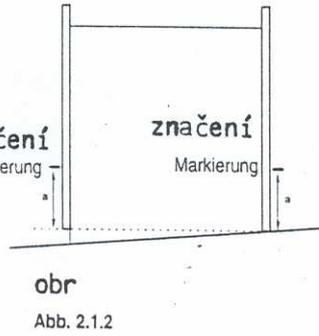
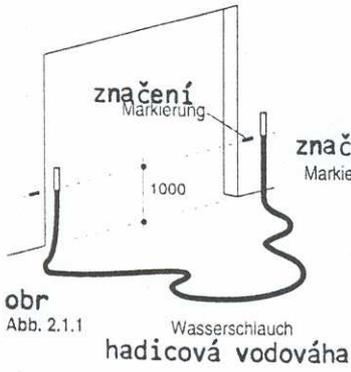
1. Distanční pouzdra a přírubová ložiska z obou stran nasadit na osu válu (viz obr. 2.2.1.)
2. Vložit klín do drážky a pohon nasunout na hřídel
3. Vál pomocí vysokozdvizného vozíku nazvednout a přírubová ložiska s podložkami sešroubovat a zajistit matkami (viz bod.6 z 2.1.) O kroužky mohou zůstat
4. Pečlivě kontrolovat zda vál je ve vodorovné poloze
5. Úchytný profil pohonu s předem umístěnými šrouby (viz bod 6 z 2.1.), podložkami a samozjistícími matkami namontovat na konzolu (O kroužky mohou zůstat)
7. Kontrolovat zda pohon je vertikálně zavěšen

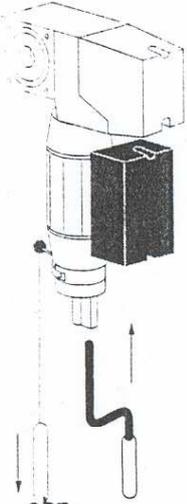
2.3. MONTÁŽ PROFILU UZÁVĚRU

1. Z válu odstranit bandáž
2. Ruční kliku zavést do pohonu (viz obr. 2.3.1.), vypnout motorovou brzdu a vratové křídlo ručně uvést do spodní polohy
3. Vratové křídlo vytáhnout z vodících lišt
4. Profil uzávěru nasunout na nosný profil vratového křídla a posunout tak, aby odstup mezi vodícími lištami a profilem uzávěru byl na obou stranách stejný (viz obr. 2.3.2.). Vratové křídlo a profil uzávěru nejsou ještě upevněny !!
5. Vrata minimálně 10 krát otevřít a zavřít (ručně nebo tlačítkem obsluhy po ukončení elektroprípojnych prací).
6. Opětne kontrolovat, zda profil uzávěru je ve vztahu k vodícím lištám správně vycentrován. V tomto případě pak uchytit vratové křídlo na obou stranách profilu uzávěru:
 - u SPEEDROLLER ECONOMIC resp. SPEEDROLLER POLARA šrouby M6 (viz obr.2.3.3.)
 - u SPEEDROLLER nebo SPEEDROLLER HEAVY šrouby M8 (viz obr. 2.3.4.)Dbejte na to, aby vratové křídlo bylo vždy napnuté !!!!!

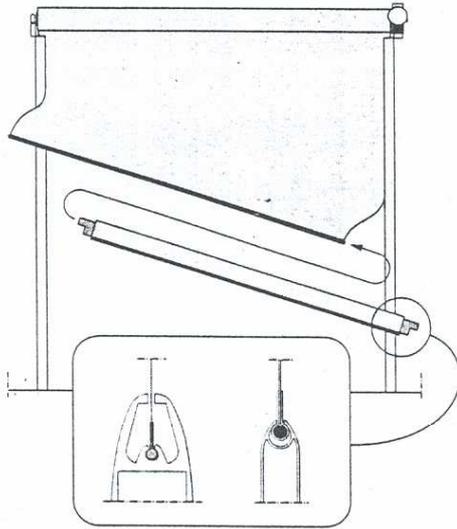
2.4. MONTÁŽ NAPÍNACÍHO SYSTÉMU (pokud je součástí) : viz obr. 2.4.1.

1. Vratové křídlo nechat doběhnout nahoru až je celý vratový otvor volný
2. Elastický popruh zcela odvinout z hliníkového kotouče a následně o jednu otáčku navinout na hliníkový kotouč
3. Třmen (s převodní kladkou) uchytit 4-mi M8 šrouby v konzole
4. Elastický popruh provléct za převodní kladkou a zatáhnout dospodu kolem spodní převodní kladky
5. Elastický popruh utáhnout tak, aby volný konec dosahoval bez napětí až k bodu uchycení na profilu uzávěru a následně krepnou uchytit před spodní převodní kladkou.
6. Závěsné oko elastického popruhu uchytit pomocí šroubu M8 + podložka + samozjistící matice na stěnové straně koncového kusu. POZOR - závěsné oko se musí ještě nechat volně otáčet. Totéž zopakujte na druhé straně.
7. Odstraňte krepnu a opatrně napínejte elastický popruh
8. Kryt vedení zháknout do vodících lišt a přibližně ve výši 400 mm nad podlahou zajistit šroubem do plechu.
9. Kryty namontovat pomocí dvou šroubů M8

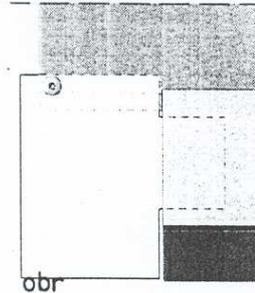




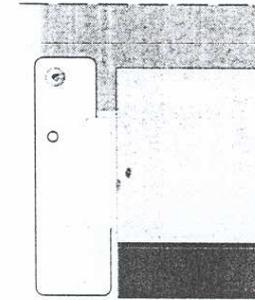
obr
Abb. 2.3.1



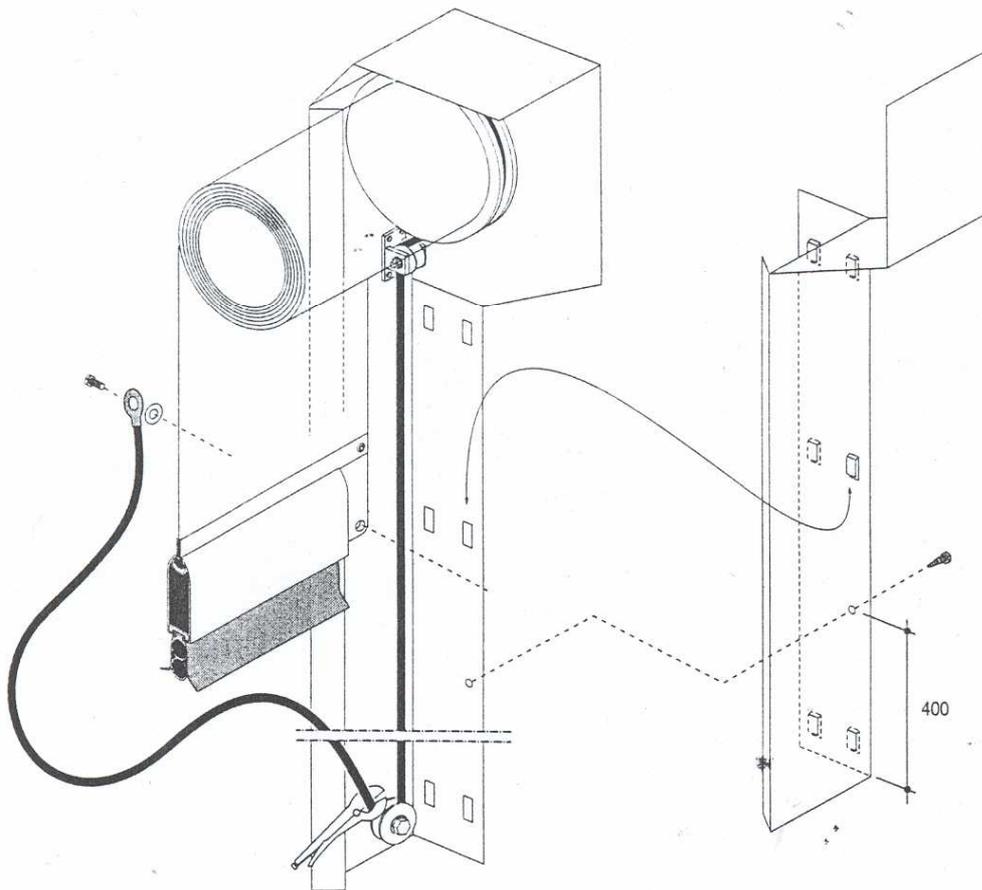
obr
Abb. 2.3.2



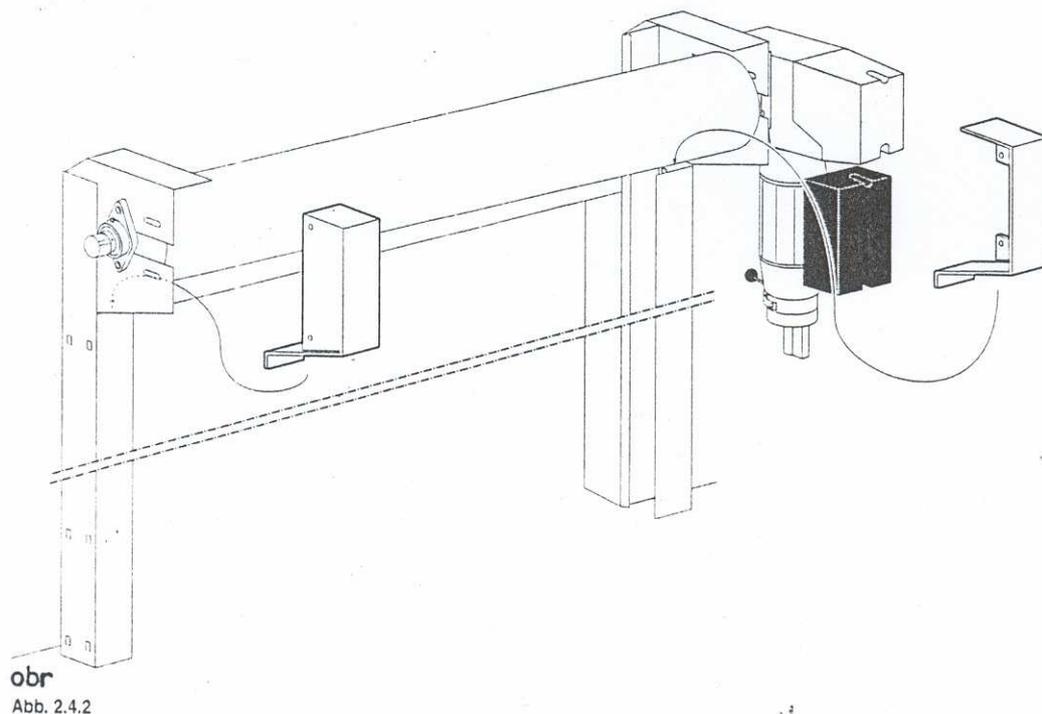
obr
Abb. 2.3.3



obr
Abb. 2.3.4

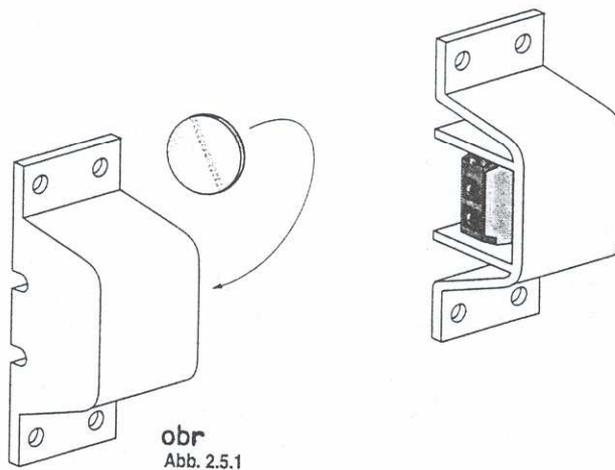


obr
Abb. 2.4.1



2.5. MONTÁŽ BEZPEČNOSTNÍ FOTONKY

1. Namontovat bezpečnostní fotonku a reflektor (viz obr. 2.5.1.)

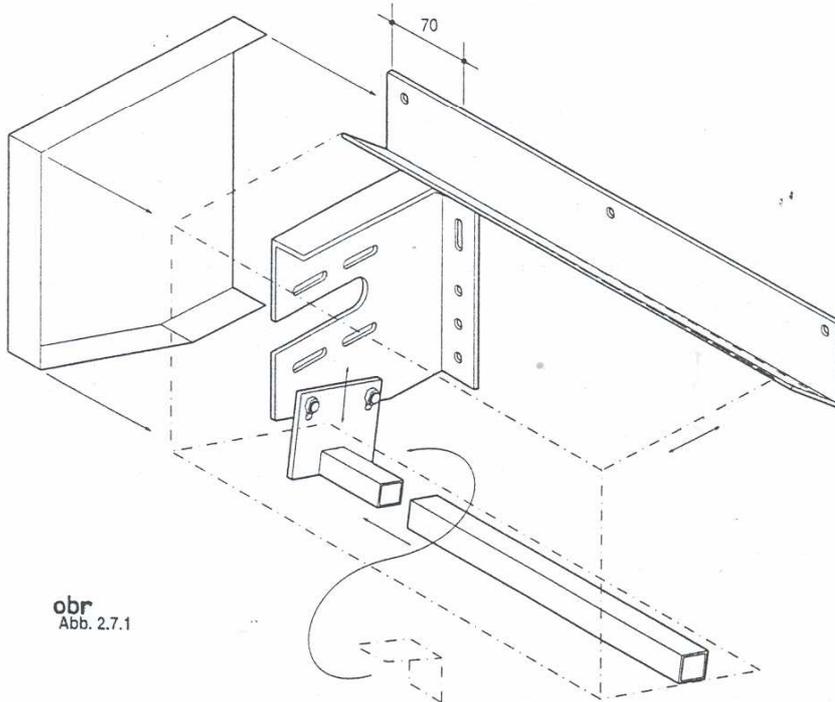


2.6. MONTÁŽ PŘIPOJOVACÍ SKŘÍŇE PRO POJISTKU HRAN UZÁVĚRU

1. Připojovací skříň pro spirální vodič pojistky hran uzávěru přišroubovat ke krytu vodících lišt (otvory jsou předraženy)

2.7. MONTÁŽ OCHRANNÉHO KRYTU NAD VÁLEM NEBO NAD POHONEM

1. Nosný profil nasadit na konzoly a přišroubovat na montážní plochu nad konzolami (viz obr. 2.7.1.)
2. Pozinkovanou trubku nasunout na trubku s montážní deskou a tento komplet přišroubovat dvěma šrouby M8 na konzoly (ručně utáhnou)
3. Ochranný kryt položit na úchytný profil a poté přezkoušet, zda se trubka nachází ve správné pozici(v případě nutnosti trubku posunout až ochranný kryt dolehne)
4. Dotáhnout šrouby M8
5. Kryt nasadit nad pohon
6. Nasuňte koncové krytky na kryt a přišroubujte příloženými šrouby



obr
Abb. 2.7.1

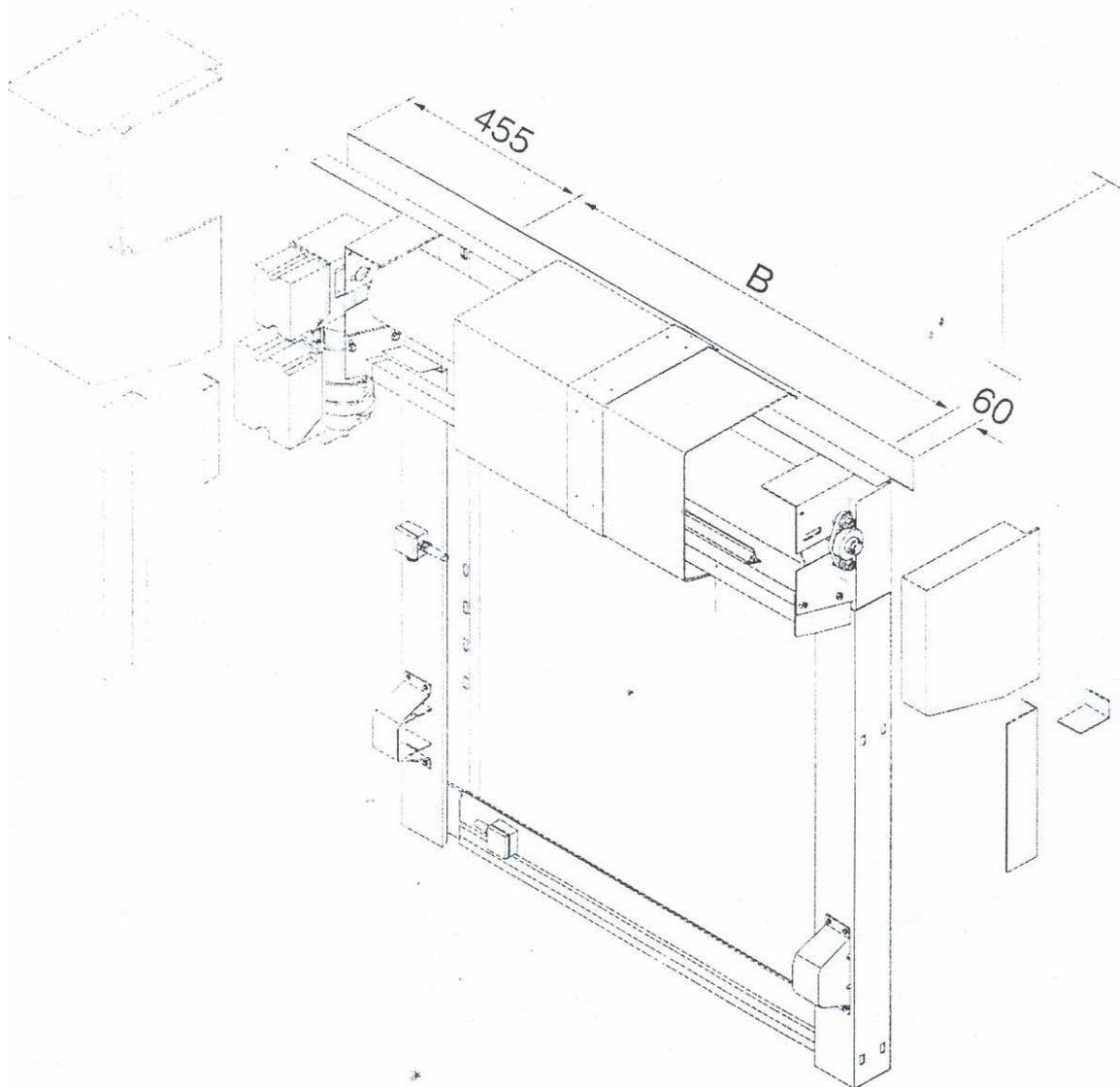
POZNÁMKA !!
mechanická část montáže je tímto uzavřena. Údaje pro montáž regulačního systému pro tato zvolená vrata lze nalézt v příslušném návodu.

2.8. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ - E G

1. Kontrolovat všechna bezpečnostní zařízení vrat a v případě nutnosti znovu nastavit
2. Kontrolovat všechny funkce vrat a následně protokol o montáži nechat od zákazníka podepsat
3. Vyplnit prohlášení o shodě - E G

3.0. POZNÁMKY

PŘEHLEDNÁ SESTAVA S VAZBOU NA ŠÍŘKU " B "



PŘEHLEDNÁ SESTAVA V ROZKLADU NA JEDNOTLIVÉ DÍLY

